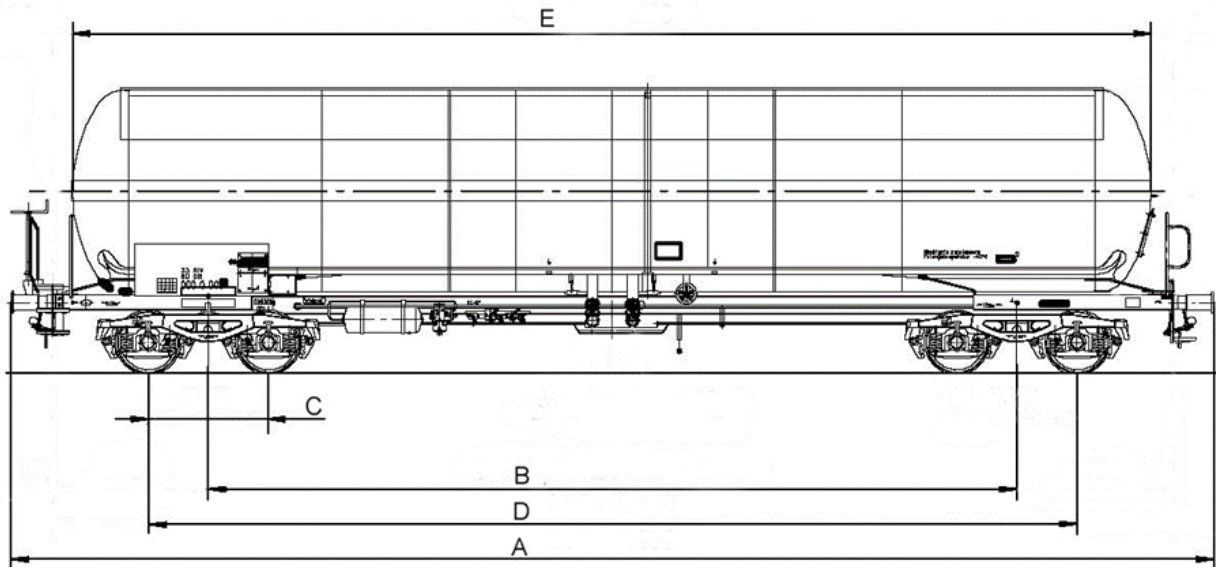


**110 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last
Standardwagen für LPG**



A = Länge über Puffer:	18.000 mm	Tankvolumen:	ca. 110 m ³
B = Drehzapfenabstand:	12.100 mm	E = Länge über Tankböden:	15.950 mm
bis	12.460 mm	bis	16.170 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.000 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.900 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
bis	14.260 mm		
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	z. B. StE460/P460
Eigengewicht:	ca. 33,2 t	Tankcode:	P25BH o. P26BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 20 o. -40/+50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	30,8	38,8	48,8	56,8

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.



110 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last Standardwagen für LPG

Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Hülsenpuffer Gruppe C, 70 kJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, LL-Bremsklötze/lärmreduziert)
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50 Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G110NS-D-UE-O-LL-CP-25