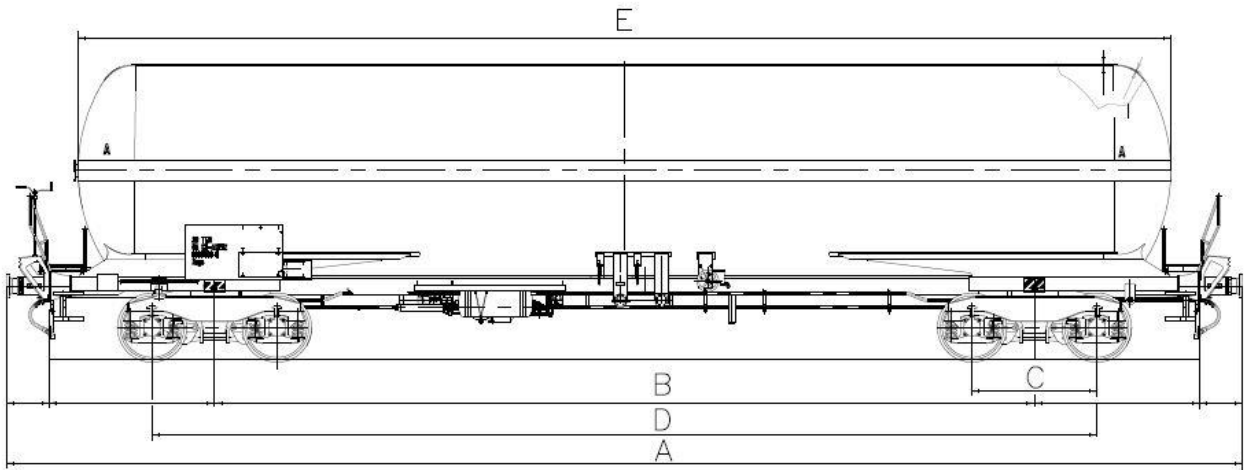


**110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last  
Standardwagen für LPG**



A = Länge über Puffer:	18.000 mm	Tankvolumen:	ca. 110 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	12.100 mm	E = Länge über Tankböden:	16.140 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.020 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.900 mm	Wärmeisolierung:	ohne
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	Dillinal 460/630 N
Eigengewicht:	ca. 34,6 t	Tankcode:	P28BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 20 / + 50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	29,4	37,4	47,4	55,4

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.



## 110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last Standardwagen für LPG

### Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Hülsenpuffer Gruppe C, 70 kJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, LL-Bremsklötze/lärmreduziert
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80  Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50  Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch  auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G110NS-D-UE-O-O-LL-CP-28